

自動車の安全性能評価に

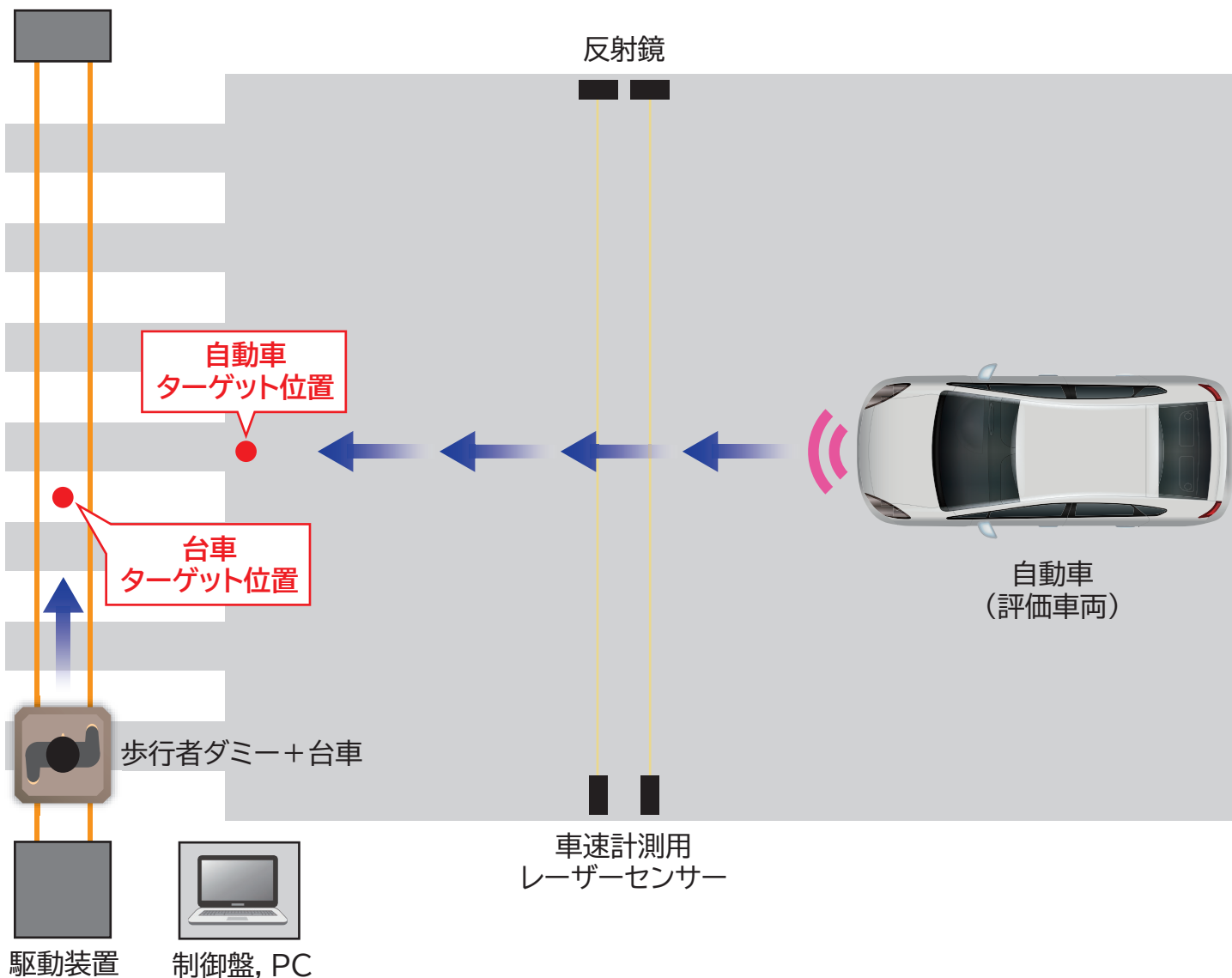
本装置は「対歩行者」の安全性能評価に準拠したAEB（衝突被害軽減ブレーキ）性能評価装置です。
自動車の速度に合わせて台車を自動車の前方まで移動させます。

ターゲット位置より手前の自動車速度が安定した位置にセンサを設置し、自動車の走行速度を計測し、台車の移動開始タイミングを制御します。

分割して持ち運びが可能のため**設置が簡単**

レーザーセンサーにより**車速を自動計測**

車速・スタート位置・停止位置の**設定が自由**



ー 自動/手動/メンテナンスの3つの「制御モード」 ー

1. 自動モード

自動モードでは、**車速の計測**を行い、評価車両がターゲット位置に到達する時点で**台車がターゲット位置に到達するように自動で制御**を行います。

2. 手動モード

手動モードでは、**車速の計測**を行います。
台車の動作開始はオペレータの手動操作となります。

3. メンテナンスモード

メンテナンスモードでは、**車速の計測テスト**、**センサ状態の表示**、**台車の任意動作状態の確認**、**原点位置の設定**等を行うことができます。

※ オプションにて前進/後退/反転等の制御機能を追加することも可能です。

▼ メイン画面(自動モード/手動モード)

▼ メンテナンス画面

▼ 計測設定画面

仕様

項目	内容
自動車速度範囲	10km/h～120km/h
ダミー人形駆動範囲	5m～20m
ダミー人形駆動速度	1km/h～9km/h（オプションで20km/hまで可能） 制御精度:±0.1% of FS
自動車速度計測機能	方式:レーザー+フォトダイオード *三脚による高さ調整機能付き 計測精度:±0.1% of FS
ダミー人形搭載台車(材質・サイズ)	タフロイド製:W900mm×D900mm×H50mm 木製 :W900mm×D900mm×H43mm
ダミー人形駆動機構	駆動方式:サーボモーター+ロープ 操作 :ノートパソコン(専用アプリケーションソフト)
安全機構	ハード:前進端及び後退端リミットセンサー ソフト:パラメータ入力制限

※ 仕様は予告なく変更することがあります。

< 開発・製造 >

NST 株式会社 エヌ エス ティー

<http://www.nst-co.com>

〒433-8103 静岡県浜松市中央区豊岡町58番地 TEL.053-430-6311 FAX.053-430-6312

本カタログの記載内容: 2024年1月現在 製品改良の為、お断りなく仕様変更することがありますので御了承下さい。